

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1930/92

26.3.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välillisen määräaikais- huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Beech. Moottoritukien tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Beech 1900 ja 1900C, sarjanumeroita UA-2, UA-3, UB-1:stä UB-74:ään, UC-1:stä UC-156:een ja UD-1:stä UD-6:een.

Viite: FAA AD 92-06-09

Voimaantulo: 15.4.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Jos koneeseen on asennettu moottorin tuki, osanumero 118-910025-37 tai 118-910025-121 tai tuliseinän kiinnityskohdan luota vahvistettu tuki, osanumero 114-910025-1 tai 118-910025-1, niin tarkasta tukien hitsisaumat 1700 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin, (ellei jo ole tarkastettu) Beech Service Bulletinin nro. 2255 Revisio III:n (SB2255) ohjeiden mukaisesti.
- A.1.** Ellei murtumia havaita, niin tarkasta tukien hitsisaumat uudestaan kohdan **C** määräämin väliajoin noudattaen SB2255:n ohjeita.
- A.2.** Jos murtumia havaitaan, niin tee jokin alla mainituista toimenpiteistä ennen seuraavaa lentoa SB 2255:n ohjeiden mukaisesti.
- i.** Korjaa tuki tai vaihda murtunut tuki uuteen, jonka osanumero on 118-910025-37 tai 118-910025-121, ja tarkasta tukien hitsisaumat uudestaan kohdan **C** määräämin väliajoin.
- ii.** Vaihda viallinen tuki parempaan asentamalla Beechin asennussarja 114-9036-1 tai 114-9036-3. Tämän jälkeen ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.
- B.** Jos koneeseen on asennettu moottorin tuki, osanumero 114-910025-1 tai 118-910025-1, jota ei ole vahvistettu tuliseinän kiinnityskohdan luota, niin tarkasta tuen hitsisaumat 1700 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin, (ellei jo ole tarkastettu) SB2255:n ohjeiden mukaisesti.