

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1923/92

4.3.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopters. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä 369 (YOH-6A)-, 369A (OH-6A)-, 369H/HE/HS/HM/D/E/F & /FF-helikoptereita, joiden pyrstöroottorin lapojen osanumero on 421-088-BSC, 369A1613-7, -503, -505; 369D21606-BSC; 369A21613-11, -21, -31, -41, -51; 369A21615-BSC, -21; 369A1613-BSC, -3, -501; 369D21606-503; 369A21613-BSC.

(Koskee myös osanumeroita, joissa tavuviivan jälkeiseen numeroon on liitetty jokin kirjainyhdistelmä, "M, "M-STC" y.m.)

Viite: FAA AD 92-02-15.

Voimaantulo: 1.4.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko pyrstöroottorin lapoihin asennettu suojateipit, ja jos on, niin milloin. Jos lapoihin, joiden osanumero on 421-088-BSC, 369A1613-7, -503, -505; 369D21606-BSC; 369A21613-11, -21, -31, -41, -51; 369A21615-BSC, tai -21 on asennettu suojateipit valmistajatehtaalla tai jos lapoihin, joiden osanumero on 369A1613-BSC, -3, -501; 369D21606-503 tai 369A21613-BSC, on asennettu suojateipit jälkeinpäin, niin tee seuraavien kohtien toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa, onko suojateipin ja pyrstöroottorin lavan välinen liimaus irtoillut. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä matkapäiväkirjaan.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa epäillä liimauksen irtoilleen, niin irrota lapa ennen seuraavaa lentoa helikopterista, ja tee sille värähtely- ja koputustarkastus huolto-ohjekirjojen mukaisesti. Jos liimauksen havaitaan irronneen, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.

HUOM: MDHC Service Information Notice HN-197.2, DN-130.2, EN-19.2 ja FN-17.1 käsittelee kohdan **B** ja **C** tarkastusta.

- D.** Tarkasta suojateipin ja pyrstöroottorin lavan välinen liimaus 25 lentotunnin kuluessa, ellei ole jo tarkastettu viimeisen 100 lentotunnin aikana, ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. (Lapoja ei tarvitse irrottaa helikopterista.) Jos tarkastuksen tulos on epäselvä, niin irrota lapa ja tee sille väritunkeuma- ja koputustarkastus huolto-ohjekirjojen mukaisesti. Jos liimauksen havaitaan irronneen, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.

HUOM: MDHC Service Information Noticen HN-232, DN-179, EN-70 ja FN-57 I osa kohta (b) käsittelee tätä tarkastusta.

- E.** Asenna pyrstöroottorin lapoihin 300 lentotunnin kuluessa kaksi suojateipin kiinnitysniittiä MDHC Service Information Noticen HN-232, DN-179, EN-70 tai FN-57 II osan ohjeiden mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan **B** ja **D** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1336/85 muutos 1.