

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1922/92

28.2.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jota ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikais- huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

British Aerospace. Korkeusvakaimen tukien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Englannissa valmistettuja Chipmunk-lentokoneita.

Viite: Civil Aviation Authority AD nro. CAA 021-08-91.

Voimaantulo: 1.4.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta korkeusvakaimen kiinnitystuet, osanumero C1-T-5A, 50 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 1.7.1992 mennessä silmämääräisesti ja ainetta rikkomattomalla menetelmällä British Aerospace Technical News Sheet Series CT (C1) nro. 186 (TSN 186) ohjeiden mukaisesti. Jos syöpymää havaitaan, niin korjaa TNS 186:n mukaisesti.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen