

**ILMAILULAITOS**  
 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 International + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1917/92**

**14.2.1992**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se joilla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikais- huottoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Bell/Agusta-Bell. Ohjauslevyn tuen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia Bell/Agusta-Bell 412-helikoptereita.

**Viite:** FAA AD 92-03-13.

**Voimaantulo:** 1.3.1992.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin ohjauslevyn tuen tyyppi. Jos tuki on alumiinia, jolloin sen osanumero on 412-010-443-101 tai -109, ei lisätoimia vaadita ja tämä määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi.  
 Jos tuki on terästä, jolloin sen osanumero on 412-010-453-101, niin tee alla mainitut toimenpiteet.
- B.**
1. Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa ohjauslevyn tuen etu- ja takahaarukan ympäristö peilin ja kirkkaan valaisimen avulla noudattaen Bell Helicopter Textronin Alert Service Bulletinin nro. 412-92-57 ohjeita.
  2. Merkitse ennen seuraavaa lentoa nopeusmittareihin punainen kaari, jolla kielletään lentäminen yli 110 kt:n nopeudella. Lisää ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle nopeusmittarin viereen kilpi, jossa lukee "  $V_{NE}$  not to exceed 110 KIAS or  $V_{NE}$  from the airspeed limitation placard whichever is less".
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa ohjauslevyn tuesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtaja

  
 Kim Salonen