

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUOTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1914/92

11.2.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-alueen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-alueen tai -välineen määräraikais-huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-alueen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Yleistä. Muutosmääräysten kumoaminen.

Koskee: Toimenpidekohdassa lueteltujen muutosmääräysten mukaisia ilma-alueita ja tarvikkeita.

Viite: Lentoturvallisuushallinnon teknillisen toimiston päätös 10.2.1992.

Voimaantulo: 15.3.1992

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Seuraavat muutosmääräykset kumotaan 15.3.1992.

A. Ilmailumääräyksen AIR M1-5 mukaan huoltotoiminnassa on noudatettava valmistajan ohjeita. Alla mainitut muutosmääräykset kumotaan, koska niiden vaatimat toimenpiteet sisältyvät kyseisten ilmailuvälineiden huolto-ohjekirjoihin.

M194/62 Pratt & Whitney. Hyväksytyt voiteluaineet

M1234/84 Grob. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1235/84 Hansjörg Streifeneder. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1243/84 Grob. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1244/84 Grob. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1250/84 Schleicher. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1252/84 Schleicher. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1339/85 Glaser-Dirks. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1452/87 Schempp-Hirth. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1503/88 Rolladen-Schneider. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1518/88 SZD. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1598/89 Hansjörg Streifeneder. Suurin sallittu kokonaislentoaika

M1599/89 Hansjörg Streifeneder. Suurin sallittu kokonaislentoaika II

B. Alla mainitut muutosmääräykset kumotaan, koska myöhemmin on julkaistu uudet määräykset (suluissa), jotka itse asiassa korvaavat nämä.

M190/61 Kaseiiniliiman käyttö lentokoneissa (M230/63)

M332/66 PIK. Siiveketankojen päätteiden tarkastus (M354/67)

M697/76 Auto-Liv. Turvavöiden tarkastus ja muutos (M1226/84-1)

C. Alla mainittu muutosmääräys kumotaan vanhentuneena ja koska sen soveltaminen ei ole perusteltua.

M307/65 Bell/Agusta-Bell. Pystöroottorit

Apulaisjohtaja



Kimi Salonen