

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1911/92**  
**Muutos 1**  
**12.5.1992**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se joilla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Piper. Siipitukien tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia Piper-lentokoneita, joissa on teräksiset siipituet lukuunottamatta niitä, joihin on vaihdettu Piper Service Bulletinin nro. 528D tai 910A II osan mukaiset uudet siipituet.

**Viite:** FAA AD 77-03-08.

**Voimaantulo:** 1.6.1992.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta siipituet 12 kuukauden kuluttua viimeisestä Piper SB 5280 tai SB 9100 mukaisesta tarkastuksesta ja sen jälkeen vuosittain Piper Service Bulletinin nro. 528D tai Service Bulletinin nro. 910A (PA-18 ja PA-19) I osan ohjeiden mukaisesti. Ellei tuki täytä bulletinin mukaisia vaatimuksia, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda siipituet 1.6.1994 mennessä SB528D tai SB910A II osan mukaisiin tukiin. Sen jälkeen ei kohdan **A** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtajan po.  
 Jaostopäällikkö

  
 E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1911/92.