

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 International + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1904/92**

**9.1.1992**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen pätväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**British Aerospace. Autopilotin laskimen vaihto.**

**Koskee:** Niitä BAe 125 Series 800-lentokoneita, joissa on Collinsin autopilotin laskin (FCC-86) osanumero 622-6195-015 tai 622-6195-215.

**Viite:** CAA Airworthiness Directive CAA 013-11-91.

**Voimaantulo:** 15.2.1992.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Vaihda 31.7.1992 mennessä autopilotin laskin (FCC-86) osanumero 622-6195-015 tai 622-6195-215 laskimeen, jonka osanumero on 622-6195-315, British Aerospace Service Bulletinin nro. 22-12-25A222A (Modification No. 25A222A) ohjeiden mukaisesti.

Myös Collins Service Bulletin nro. 25 käsittelee tätä asiaa.

Apulaisjohtaja

  
 Kim Salonen