

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 International + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1902/92**

**9.1.1992**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**British Aerospace. APU-käynnistysjärjestelmän muutos.**

**Koskee:** BAe 125 Series 800A/B-lentokoneita, Post Mod. 259404B (Tubomach APU) ja Post Mod. 258706 (Garrett APU).

**Viite:** CAA Airworthiness Directive CAA 011-10-91.

**Voimaantulo:** 15.2.1992.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Muuta APU:n sähköistä käynnistysjärjestelmää 30.4.1992 mennessä British Aerospace Service Bulletinin nro. 49-37-25A253A&B ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtaja

  
 Kim Salonen