

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1897/91

19.12.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä olessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen pätväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailukain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Teledyne Continental. Kampikammion tarkastus.

Koskee: Kaikkia Teledyne Continental/Rolls-Royce-mäntämoottoreita.

Viite: FAA AD 77-13-22 ja Teledyne Continental Aircraft Engine Service Bulletin nro. M90-17.

Voimaantulo: 15.1.1992

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta kampikammio 100 lentotunnin välein Teledyne Continental Aircraft Engine Service Bulletinin nro. M90-17 ohjeiden mukaisesti. Jos ei-kriittiseltä alueelta löytyy alle 50 mm pitkä särö, niin tarkasta se 50 lentotunnin kuluttua uudestaan. Jos murtuma ei tänä aikana ole kasvanut, eikä uusia murtumia ilmestynyt, niin toista tarkastukset jatkossa 100 lentotunnin välein.

Jos ei-kriittiseltä alueelta löytyy yli 50 mm pitkä murtuma, aikaisemmin havaittu murtuma on kasvanut 50 mm:n mittaiseksi tai kampikammion kriittiseltä alueelta löytyy miten pieni murtuma tahansa, niin korjaa kampikammio tai vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tarkastukset koneen huoltolistoihin.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö


 E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1765/90.