

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1896/91
Muutos 1
6.10.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Fairchild Aircraft. Moottorin tehonsäätimien rajoitinvipujen korjaus.

Koskee: Niitä alla lueteltuja Fairchild Aircraft (entinen Swearingen)-merkkisiä lentokoneita, joihin ei jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 1896/91 mukaisia toimenpiteitä.

Tyyppi

Sarjanumerot

SA226-T	T201 - T275 & T277 - T291
SA226-T(B)	T(B)276 & T(B)292 - T(B)417
SA226-AT	AT001 - AT074
SA226-TC	TC201 - TC419
SA227-TT	TT421 - TT541
SA227-AT	AT423 - AT695
SA227-AC	AC406, AC415, AC416 & AC420 - AC777
SA227-BC	BC762, BC764, BC766 & BC777

HTH osk

Viite: FAA AD 92-18-07.

Voimaantulo: 1.11.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Korjaa moottorin tehonsäätimien rajoitinvipuja (Power lever flight idle detent arms) ja säätökonsolin kantta 100 lentotuntin kuluessa Fairchild Service Bulletinin nro. 226-76-008 revisio 17.12.1991 tai 227-76-002 revisio 9.5.1991 ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1896/91.