

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 International + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1895/91

28.11.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Beech. Sivuperäsimen tarkastus.**

**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

35-33, 35-A33, 35-B33

35-C33, E33, F33, G33,  
 35C-33A, E33A, F33A

E-33C, F33C

36, A36

A36TC, B36TC

Sarjanumerot

CD-1:stä CD-1304:ään

CE-1:stä CE-1425:een

CJ-1:stä CJ-179:ään

E-1:stä E-2518:aan

EA-1:stä EA-500:aan

HTH osk

**Viite:** FAA AD 91-23-07.

**Voimaantulo:** 15.12.1991

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta sivuperäsimen etusalko 100 lentotunnin kuluessa tai kun sen kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin, mikä myöhemmin tulee, ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein Beech Service Bulletinin 2333 ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos kohdan **A** tarkastuksessa salosta löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, osanumero 33-630000-17 Bulletinin ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos koneeseen asennetaan kohdan **B** mukainen sivuperäsimen etusalko, niin tarkasta se uudestaan 1000 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 500 lentotunnin välein Bulletinin ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin vaihda salko uuteen ja jatka tarkastuksia entiseen tapaan.

- D.** Jos koneeseen asennetaan Spacecraft Machine Products:in (SMP) vahvistuskorvake lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) nro. SA 4899NM ohjeiden mukaisesti, niin kohdan **A** ja **C** mukainen 500 lentotunnin tarkastusväli voidaan nostaa 1000 tuntiin.
- E.** Sen jälkeen, kun koneeseen asennetaan uusi sivuperäsin, jonka osanumero on 33-630000-137, -139, -141, -167 tai -169, ei tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty lentokonekorjaamo.

Apulaisjohtajan po.  
Jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1722/90.