

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1892/91

22.11.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kysäessä allessa huolosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Bell/Agusta-Bell. Pyrstöroottoriakselin laakerin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta-Bell 204B-, 205A-, 205A-1-, 205B-, 212- ja 412-helikoptereita.

Viite: FAA AD 91-24-16.

Voimaantulo: 15.12.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta pyrstöroottorin akselin riippulaakerin osanumero ja sarjanumero ennen seuraavaa lentoa alla olevan mukaisesti. Jos osa- ja sarjanumero on jokin luetelluista, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet aina ennen päivän ensimmäistä lentoa. Muussa tapauksessa tämä määräys ei vaadi lisätoimia, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

1. Bell 204B: p/n 204-040-623-005 ja sarjanumeron edessä "T" tai "N".

2. Bell 205A/A-1 ja 212: p/n 204-040-623-003 ja s/n T1744 tai suurempi tai N0001 - N3999; p/n 204-040-623-005 ja sarjanumeron edessä "T" tai "N".

3. Bell 205B ja Bell/Agusta-Bell 412: p/n 204-040-623-003 ja s/n T1744 tai suurempi tai N0001 - N3999.

B. - Tarkasta, vuotaako riippulaakerista voiteluainetta. (Uudesta tai vasta rasvatusta laakerista vuotaa ensimmäisten lentotuntien aikana tavallisesti hieman voiteluainetta.)

- Tarkista, että pyrstöroottorin akseli ja riippulaakeri on kunnolla kiinnitetty ja ettei niissä ole vaurioita.

- Tarkasta, onko riippulaakerin ylikuumenemisvarottimissa väri muuttunut tai onko muita merkkejä laakerin ylikuumenemisestä.

- Pyöritä pyrstöroottorin akselia käsin ja tunnustele riippulaakerin kotelosta, takerteleeko laakeri.

Nämä tarkastukset saa tehdä ilmailumääräyksen AIR M4-1 Muutos 1 kohdan 3.1 mukainen päivätarkastusoikeuksien haltija.

- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa havaitaan, että riippulaakerista vuotaa tavanomaista enemmän voiteluainetta, että se on ylikuumentunut, vaurioitunut tai takertelee, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen helikopterin huolto-ohjeiden mukaisesti.
- D.** Sen jälkeen, kun riippulaakeri on vaihdettu sellaiseen, jonka osa- ja sarjanumero on muu kuin kohdassa **A** mainittu, ei kohdan **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Bell Alert Service Bulletin 412-91-54 ja Agusta Bollettino Tecnico 412-41 käsittelevät tätä asiaa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio