

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 International + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1889/91

25.11.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä olessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päyväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäyväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Aerospatiale. Pyrstöroottoriakselin tarkastus.**

**Koskee:** Helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joissa on pyrstöroottorin akseli nro. 332A34-0027-00, -02, -03, -05; 332A34-1095-00, -02; 332A34-1088-00, -01 tai -02.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 91-240-045(B) R1

**Voimaantulo:** 15.12.1991.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta pyrstöroottorin akselin elementit 2,3,4,5,6 ja 7 sekä vino askeli seuraavasti:

**1.** Helikopteriin asennettu akseli

**1.1.** Jos elementin käyntiaika on yli 3000 lentotuntia, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus 50 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.

**1.2.** Jos elementin käyntiaika on 300 - 3000 lentotuntia, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.

**1.3.** Jos elementin käyntiaika on alle 300 lentotuntia, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus 10 lentotunnin kuluessa.

Toista vinon akselin tarkastus tämän jälkeen aina päivän viimeisen lennon jälkeen tehtävän tarkastuksen yhteydessä, kunnes saavutetaan 300 lentotuntia, minkä jälkeen tarkastusväli on 500 lentotuntia

Toista elementtien 2, 3, 4, 5, 6 ja 7 tarkastus tämän jälkeen 50 lentotunnin välein, kunnes saavutetaan 300 lentotuntia, minkä jälkeen tarkastusväli on 500 lentotuntia.

**2.** Kaikki varastossa olevat akselielementit, jotka aikaisemmin ovat olleet asennettuina helikopteriin:

Tarkasta elementit kohdan **B** mukaisesti ennen helikopteriin asentamista.

- B.** Tarkasta putken ulkopinta silmämääräisesti murtumien varalta. Jos tarkastustulos on epäselvä, niin tee väritunkeumatarkastus.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa akselielementistä löytyy murtuma, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Aerospatiale Telex Service nro. 05.37R1 käsittelee tätä asiaa.

Apulaisjohtajan po.  
Jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M1878/91.