

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1886/91

7.11.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko keipautuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Agusta-Bell. Sivuvakaimen salon laipan tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä Agusta-Bell 412-helikoptereita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 25610 ja joiden pyrstöpuomin osanumero on 212-030-100-121 ja sarjanumero pienempi kuin 041.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. BT412-39.

Voimaantulo: 15.12.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta sivuvakaimen salon laippa 25 lentotunnin tai 15 lentopäivän välein, kumpi ensin tulee Agusta Bollettino Tecnicon nro. 412-39 (BT412-39) osan I ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos murtumia löytyy, niin ilmoita asiasta valmistajatehtaalle ja tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda sivuvakaimen salon laippa uuteen BT412-39 osan II ohjeiden mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan **A** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen