

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 1878/91****7.11.1991**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Aerospatiale. Pyrstöroottoriakselin tarkastus.

Koskee: Helikoptereita AS332C/C1/L/L1, joissa on pyrstöroottorin akseli nro. 332A34-0027-00, -2, -03, -05; 332A34-1095-00, -02; 332A34-1088-00, -01 tai -02.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 91-240-045.

Voimaantulo: 15.11.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. 1) Vain akseli ja akselielementit 3,4,5,6 ja 7:

Tee kohdan **B** mukainen tarkastus aina päivän viimeisen lennon jälkeen tehtävän tarkastuksen yhteydessä.

2) Akselielementti 2

- Jos elementin käyntiaika on yli 3000 lentotuntia, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus 50 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.

- Jos elementin käyntiaika on 300 - 3000 lentotuntia, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.

- Jos elementin käyntiaika on alle 300 lentotuntia, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus 10 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 50 lentotunnin välein, kunnes se saavuttaa 300 lentotuntia, minkä jälkeen tarkastusväli on 500 lentotuntia.

3) Kaikki varastossa olevat akselielementit:

Tarkasta elementit kohdan **B** mukaisesti ennen helikopteriin asentamista.

B. Tarkasta putken ulkopinta silmämääräisesti. Jos tarkastustulos on epäselvä, niin tee väritunkeumatarkastus.

C. Jos kohdan B tarkastuksessa akselielementistä löytyy murtuma, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Aerospatiale Telex Service nro. 05.37 käsittelee tätä asiaa.

Apulaisjohtaja


Kim Salonen