

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1874/91

25.10.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

SOCATA. Ovien salpojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB9, TB10, TB20 ja TB21.

Viite: Consigne de navigabilité CN 91-143 R1.

Voimaantulo: 1.12.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ovien salvat silmämääräisesti seuraavassa huollossa SOCATA Service Bulletinin nro 58/1 ohjeiden mukaisesti ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.
 Jos murtumia tai muita vikoja havaitaan, niin vaihda salpa uuteen, teräksiseen (osanumero TB10 25072100 tai TB10 25072101) ennen seuraavaa lentoa.
 Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.
- B.** Jos koneeseen on asennettu AU4G-salvat, niin vaihda ne teräksisiin ennen kuin niiden käyttöikä nousee 1500 lentotuntiin.
- C.** Irrota teräksiset salvat 2000 lentotunnin välein ja tarkasta ne väritunkeumamenetelmällä SB:n ohjeiden mukaisesti. Vaihda murtuneet salvat uusiin ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö


 E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1840/91.