

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1868/91

26.9.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuittaa, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Beech. Siipien läpiviennin tarkastus.

Koskee: Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33,
 E33, F33 & G33
 35-C33A, E33A & F33A
 E33C & F33C
 H35, J35, K35, M35, N35, P35,
 S35, V35, V35A & V35B
 36 & A36
 A36TC & B36TC

Sarjanumerot

CD-1:stä CD-1304:ään
 CE-1:stä CE-1192:een
 CJ-1:stä CJ-179:ään
 D-4866:sta D-10403:een
 E-1:stä E-2397:ään
 EA-1:stä EA-471:een

Viite: FAA AD 91-14-13

Voimaantulo: 1.11.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta siipien etusalon läpiviennin uumalevy 1500 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai 100 lentotunnin kuluessa, kumpi myöhemmin tulee, ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein Beech Service Bulletinin nro. 2360 (SB) ohjeiden mukaisesti.

B. Jos kohdan **A** tarkastuksessa uumalevyn kaarevasta osasta (SB:n kuva 1) löytyy murtumia, niin tee alla olevat toimenpiteet SB:n ohjeiden mukaisesti.

1. Jos murtumat ovat alle 57 mm (2.25 in) pitkiä, niin pysäytä ne ennen seuraavaa lentoa poraamalla reiät molempiin päihin. Vain yksi murtuma uumalevyn molemmin puolin sallitaan niin kauan, kun kumpikaan ei ylitä 57 mm.

Jos jommalla kummalla puolella on enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

2. Jos murtumat ovat 57 - 100 mm (2.25 - 4.0 in) pitkiä, niin pysäytä ne ennen seuraavaa lentoa poraamalla reiät molempiin päihin, ja asenna 100 lentotunnin kuluessa Beechin asennussarja nro. 36-4004. Vain yksi murtuma uumalevyn molemmin puolin sallitaan niin kauan, kun kumpikaan ei ylitä 57 mm. Jos jommalla kummalla puolella on enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

3. Jos yksikin yli 100 mm pitkä murtuma havaitaan, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

C.

Jos kohdan **A** tarkastuksessa kiinnityspulttien kohdalta löytyy murtumia, niin tee alla olevat toimenpiteet SB:n ohjeiden mukaisesti, mutta älä pysäytä murtumia poraamalla uumalevyn takana olevan rakenteen vahingoittamisen välttämiseksi.

1. Jos tarkastuksessa löytyy korkeintaan yksi alle 25 mm (1.0 in) pitkä murtuma uumalevyn kummaltakin puolelta, niin palauta kone lento-toimintaan. Jos jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

2. Jos tarkastuksessa löytyy yli 25 mm pitkä murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 seuraavan 25 lentotunnin kuluessa. Vain yksi murtuma kummallakin puolella sallitaan. Jos jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

3. Jos murtuma kulkee molemman kiinnityspultin kautta, mutta ulottuu korkeintaan 12 mm:n (0.5 in) päähän kummastakin, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 seuraavan 25 lentotunnin kuluessa. Vain yksi murtuma kummallakin puolella sallitaan. Jos jommalta kummalta puolelta löytyy enemmän kuin yksi murtuma, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

4. Jos murtuma kulkee molemman kiinnityspultin kautta ja ulottuu yli 12 mm:n päähän jommasta kummasta, niin asenna Beechin asennussarja nro. 36-4004 ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtaja


Kim Salonen