

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1866/91

19.9.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuittaa, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

McDonnell Douglas. Pääroottorin lapojen ja nivelien tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä MDHC:n 369- helikoptereita, joissa on yksikin seuraavista osista:

1) pääroottorin lapakokoonpano osanumerot 369A1100-BSC, -501, -503, -505, -601 tai -603; 369D21100-BSC, -503, -505, -507, -509, -511, -513 -tai-515 ja 369D21102-BSC tai -501; tai 2) pääroottorin navan poikittaisnivelen kokoonpano, osanumerot 369A1203-BSC, -3, -11, 369H1203-BSC, -11, -21, -31.

Viite: FAA AD 91-17-04

Voimaantulo: 1.11.1991

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU

Pvm

M 2252/95

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 1764/90 kohdan A mukaisesti) ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein pääroottorin lapojen tyvikiinnityksen kiinnityskorvakkeet, osanumerot 369A1100-BSC, -501, -503, -505, -601 tai -603; 369D21100-BSC, -503, -505, -507, -509, -511, -513 tai -515; 369D21100-BSC tai -501, sekä lavan poikittaisniveliin, osanumerot 369A1203-BSC, -3, -11; 369H1203-BSC, -11, -21 ja -31, kiinnitysulokkeiden näkyvät osat. Tarkasta, ovatko lapojen kiinnitystappien holkit liikkuneet nivelissä.

Lisätietoja toimenpiteen suorittamiseksi löytyy MDHC Service Information Noticen HN-211.2, DN-51.4, EN-42.2 ja FN-31.2 I osasta.

B. Tarkasta 25 lentotunnin kuluttua kohdan A tarkastuksesta ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein pääroottorin lapojen ylemmän ja alemman kiinnityskorvakkeen ja pääroottorin poikittaisniveliin kiinnityskorvakkeiden ympäristö silmämääräisesti säröjen tai murtumien havaitsemiseksi. Tämän kohdan tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja, mikäli lupakirjamekaanikko, jolla on asianomainen kelpuus, on tehnyt hänen lentopäiväkirjaansa merkinnän siitä, että hän on saanut tarkastuksen tekemiseen tarpeellisen koulutuksen. Tarkastuksesta on tehtävä merkintä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

Lisätietoja toimenpiteen suorittamiseksi löytyy MDHC Service Information Noticen HN-211.2, DN-51.4, EN-42.2 ja FN-31.2 II osasta.

- C. Mikäli kohdan A tai B mukaisessa tarkastuksessa havaitaan säröjä tai murtumia jossakin pääroottorin lavan tyvikiinnityksen korvakkeessa, osanumerot 369A1113 ja 369A1114, on lapa poistettava käytöstä ja korvattava uudella ennen seuraavaa lentoa.
- D. Mikäli kohtien A tai B mukaisessa tarkastuksessa havaitaan säröjä tai murtumia jossakin poikittaisnivelen korvakkeessa, on pääroottorin navan kokoonpano, osanumerot 369D21200-BSC malleissa 369D, E, F, FF; 369A1200-BSC tai 369H1200-BSC malleissa 369A (OH-6A), H, HE, HM ja HS, korjattava tai vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- E. Lisää kohtien A ja B mukainen tarkastus helikopterin huoltolistoihin.

Apulaisjohtaja


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1764/90. ✓