

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1863/91

11.9.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä omissa huolloista vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Embraer. Korkeusperäsimen massatasapainon varren tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä Embraer EMB-110K1/P1/P2 Bandeirante-lentokoneita, joiden korkeusvakain on asennettu 10°:n V-kulmaan (joko tehtaan alkuperäinen asennus tai SB:n nro. 110-055-0022 mukaisesti myöhemmin tehty).

Viite: Departamento de Aviação Civil AD nro DAE 90-05-03 R1.

Voimaantulo: 15.10.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta korkeusperäsimen massatasapainon varsi, osanumero 110-3012-01-01 (vasen) ja 110-3012-01-06 (oikea) 150 lentotunnin välein väritunkeumamenetelmällä Embraer Service Bulletinin nro. 110-027-088 (SB) ohjeiden mukaisesti, kunnes toimenpidekohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos murtumia löytyy, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda massatasapainon varret 600 lentotunnin kuluessa uusiin, joiden osanumero on 110-3012-01-15 ja 110-3012-01-16 SB:n ohjeiden mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1703/90 muutos 1.