

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1860/91

30.8.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Embraer. Korkeusvakaimen kiinnitys.

Koskee: Kaikkia 5000 tuntia lentäneitä tai kaksi vuotta käytössä olleita Embraer EMB-110 Bandeirante-lentokoneita.

Viite: Departamento de Aviação Civil AD nro. 84-04-01R5.

Voimaantulo: 1.10.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta Embraer Service Bulletinin nro. SB 110-053-0022 revisio 3:n (SB) taulukon 1 mukaiset korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeet 300 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa laskettuna viimeisestä määräyksen M 1631/89 mukaisesta tarkastuksesta SB:n ohjeiden mukaisesti. Jos ajat jo ovat ylittyneet, niin tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa. Toista tarkastus tämän jälkeen 300 lentotunnin tai kahden kuukauden välein, kumpi ensin tulee, kunnes toimenpidekohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos murtumia löytyy, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda SB:n taulukossa I luetellut korvakkeet uusiin 900 lentotunnin tai kuuden kuukauden kuluessa laskettuna viimeisestä määräyksen M 1631/89 mukaisesta tarkastuksesta. Jos ajat jo ovat ylittyneet, niin vaihda korvakkeet seuraavassa huollossa.
 Lisää samalla koneen huolto-ohjelmaan uusille korvakkeille seuraava tarkastusjakso: 3600 lentotuntia tai kaksi vuotta, kumpi ensin tulee.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1631/89.