

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1859/91

3.9.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrastelima-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Embraer. Trimmijärjestelmien tarkastuksia ja korjauksia

Koskee: Embraer EMB-110 Bandeirante-lentokoneita seuraavasti.

Kohta **A** ja **B** koskee sarjanumeroita 110001 - 110428.

Kohta **C** koskee sarjanumeroita 110001 - 110401, 110403 - 110412, 110414 - 110423, 110425 - 110428, ellei Embraer Service Bulletinin nro. 110-027-0068 mukaisia toimenpiteitä (M1258/84 muutos 5 kohta B) ole tehty.

Viite: Departamento de Aviação Civil AD nro. 82-06-01R8.

Voimaantulo: 1.10.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta korkeusperäsimen, sivuperäsimen ja siivekkeiden trimmijärjestelmään kuuluvat laakerit 300 lentotunnin tai kahden kuukauden välein, kumpi ensin tulee.

Tarkastus on tehtävä momenttiavaimella ja kiinnityspultit irrotettuina. Laakereiden nro. SBS6ATC18Z voidaan katsoa olevan moitteettomia, mikäli niiden pyörittämiseen vaaditaan 0,06 - 0,34 Nm (0.50 - 3.0 lbin) suuruinen vääntömomentti. Vastaavasti laakereiden nro. SBS6ATH18M pyörittämiseen vaaditaan 0,03 - 0,56 Nm (0.25 - 5.0 lbin) vääntömomentti.

Jos viallisia laakereita havaitaan, on ne vaihdettava ennen lentotoiminnan jatkamista Embraer Service Bulletinin (SB) nro. 110-27-060 revisio 2 ohjeiden mukaisesti.

B. Korjaa siivekkeiden ja peräsinten trimmijärjestelmän työntötankoja 1500 lentotunnin tai kahdeksan kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, SB 110-27-0060 revisio 2:n ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Huom. 1. Jos sivuperäsimen ja siivekkeiden trimmijärjestelmän työntötangot on asennettu SB nro. 110-27-060 tai SB 110-27-060 revisio 1:n mukaisesti, on ne täytynyt vaihtaa 125 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.10.1986:sta uusiin tankoihin SB nro. 110-27-060 revisio 2:n ohjeiden mukaisesti.

Huom. 2. Korkeusperäsimen trimmijärjestelmään on täytynyt asentaa kahdet työntötangot SB nro. 110-27-068 revisio 1:n ohjeiden mukaisesti viimeistään 31.3.1986.

- C.**
1. Tarkasta korkeusperäsimen etusalko 250 lentotunnin välein trimmilaipan käyttimen korvakkeen kiinnitysreikien kohdalta SB 110-55-026:n ohjeiden mukaisesti. Jos repeämiä löytyy, niin tee kohdan **C.2** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
 2. Korjaa ja vahvista korkeusperäsimen salkoa 1000 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.8.1984:stä SB 110-55-026:n ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **C.1** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1258/84 muutos 5.