

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1858/91

30.8.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekojamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Embraer. Sivuperäsimen trimmijärjestelmän muutos.

Koskee: Kaikkia Embraer EMB-110 Bandeirante-lentokoneita.

Viite: Departamento de Aviação Civil AD nro. DAE 91-07-01.

Voimaantulo: 1.10.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Vaihda sivuperäsimen trimmiaktuaattori uuteen ja vahvista aktuaattorin sivuvakaimen takasalossa olevaa kiinnitystä 1500 lentotunnin tai kahdeksan kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, Embraer Service Bulletinin nro. 110-027-0089 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tarkasta sivuperäsimen trimmiaktuaattorin vällys jokaisessa B2-huollossa koneen huolto-ohjeiden mukaisesti. Vällys ei saa ylittää 1 mm.



Tämän määräyksen toimenpiteiden tekemiseksi on samalla tehtävä (ellei jo aikaisemmin ole tehty) Embraer Service Bulletinin nro. 110-027-0060 revisio 2 mukaiset muutokset trimmijärjestelmien laakereihin ja työntötankoihin (M1258/84).

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen