

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 International + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1852/91**

**21.8.1991**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Aerospatiale. Pyrstöroottorin napakappaleen tarkastus.**

**Koskee:** Niitä helikoptereita AS 332C/C1/L ja -/L1, joiden pyrstöroottorin navan osanumero on 332A33-0001.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 91-012-042(B)R2.

**Voimaantulo:** 1.10.1991.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin napakappale 30 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen kuin pyrstöroottorin vaihteisto saavuttaa 100 lentotuntia uudesta tai peruskorjauksesta, ellei sitä jo ole tarkastettu M 1822/91:n mukaisesti, Aerospatiale AS 332 Service Bulletinin nro. 01-30 revisio 1 kohdan 1C(1) ja 1C(2) (a) - (d) mukaisesti.
- B.** Ennenkuin pyrstöroottorin napa, joka on ollut varastoituna ja sitä ennen helikopteriin asennettuna lentänyt vähintään 100 tuntia uudesta tai peruskorjauksesta, asennetaan helikopteriin, tee SB:n nro. 01-30 revisio 1 kohdan 1C(2) (d) ja 1C(3) mukaiset toimenpiteet. Tulokset on analysoitava kohdan 1C(4) mukaisesti.
- C.** Jos pyrstöroottorin navassa esiintyy epätavallista tärinää, eikä sitä saa pois tasapainottamalla työkortin nro. 64.00.00.601 ohjeiden mukaisesti, niin tee heti SB:n nro. 01-30 revision 1 kohdan 1C(2) (d) ja 1C(3) mukaiset toimenpiteet. Tulokset on analysoitava kohdan 1C(4) mukaisesti.
- D.** Tee SB:n nro. 01-30 revisio 1 kohdan 1C(2) (d) ja 1C(3) mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan 1C(1) ja 1C(2) mukaisista toimenpiteistä ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein. Tulokset on analysoitava kohdan 1C(4) mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.

| E. Tee aina päivän viimeisen lennon jälkeen SB:n nro. 01-30 revisio 1 kohdan 1C(2) (d) mukaiset toimenpiteet.

Apulaisjohtaja

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1822/91.