

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1850/91

19.8.1991

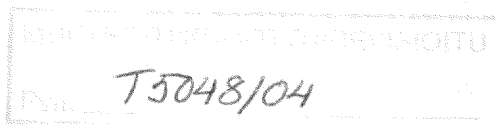
M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuseuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Textron Lycoming. Kampiakselin hammaspyörän asennus.

Koskee: Kaikkia Textron Lycomingin suoravetoisia mäntämoottoreita lukuunottamatta tyyppiä 0-320-H, 0-360-E, LO-360-E, TO-360-E, LTO-360-E ja TIO-541.

Viite: FAA AD 91-14-22.

Voimaantulo: 15.9.1991.



Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tee alla mainitut toimenpiteet seuraavina ajankohtina:

- moottorin peruskorjauksessa;
- kun apulaitteiden hammaspyörästä on korjattava
- aina kun moottori on pysähtynyt äkillisesti potkurin iskeydyttyä vieraaseen esineeseen;
- aina kun potkuri on iskeytynyt vieraaseen esineeseen siten, että siitä on irronnut lapa tai lapa on katkennut kärjestään.

Jälkimmäisistä tapauksista löytyy lisätietoja Avco Lycoming Service Letteristä nro. L163B.

Tarkasta hammaspyörän asennus kampiakseliin sekä kampiakselin ja hammaspyörän vastinpinnat ja kiinnityselimet sekä korjaa tai vaihda vialliset osat uusiin Textron Lycoming Service Bulletinin Nro. 475 Revision A ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö

E. Ailio