

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771
 International + 358 0 82 771
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1845/91
Korjaus
2.9.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Cessna. Nokkatelineen haarukan tarkastus ja vaihto.

Koskee: Lentokoneita Cessna 150 (s/n 17001 - 15059730), 172 (s/n 28000 - 7249544), 175 (s/n 55001 - 17557119) ja 182 (s/n 33000 - 18254335).

Viite: FAA AD 71-22-02.

Voimaantulo: 1.10.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta nokkatelineen haarukan osanumero, kun kone saavuttaa 1000 tunnin lentoajan. Jos 1000 tuntia jo on ylitetty, niin tee tarkastus seuraavassa huollossa. Jos haarukan osanumero on 0442503-497, 0543043-497, 0543043-498 tai uudempi Cessnan varaosakirjan mukainen, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos haarukka on vanhempaa mallia, niin tee kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet.
- B.** Tarkasta nokkatelineen haarukka ennen seuraavaa lentoa väritunkeumamenetelmällä Cessna Service Letterin 63-31 ohjeiden mukaisesti, ellei ole jo aikaisemmin tarkastettu. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa sekä aina kovan laskun jälkeen tai jos nokkateline täristää. Jos tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C.** Vaihda nokkatelineen haarukka uuteen, jonka osanumero on 0442503-497, 0543043-497, 0543043-498 tai uudempi Cessnan varaosakirjan mukainen, kun koneen kokonaislentoaika saavuttaa 1800 tuntia. Jos lentoaika jo on yli 1500 tuntia, niin vaihda haarukka 300 lentotunnin kuluessa. Tämän jälkeen ei kohdan **B** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1845/91, joka on päivätty 13.8.1991.