

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1844/91

9.8.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Embraer. Ohjauspyörän kiinnitysakselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Embraer EMB 110-lentokoneita.

Viite: Departamento de Aviação Civil AD nro. DAE 83-02-01R3.

Voimaantulo: 15.9.1992

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole tarkastettu M 1155/83:n muutos 1 mukaisesti, ohjauspyörän kiinnitysakselin kierreosan halkaisija. Jos se on 19 mm (3/4 in), on akselin osanumero 111A-500-10-01-10-01, eikä tämä määräys vaadi lisätoimia, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
 Jos kierreosan halkaisija on 9,5 mm (3/8 in), on akselin osanumero 4A-500-10-01-10-03. Tällöin kaikilla lennoilla on oltava kahden ohjaajan miehitys, ja tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet **B - F** on tehtävä.
- B.** Tarkasta 300 lentotunnin tai 60 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee (ellei ole jo tarkastettu M 1155/83:n muutos 1 mukaisesti), ohjauspyörän kiinnitysakselin laakerin mitat Embraer Service Bulletinin 110-027-0070 (SB) ohjeiden mukaisesti. Merkitse saadut arvot muistiin.
- C.** Tarkasta kohdan **B** tarkastuksen jälkeen ohjauspyörän kiinnitysakseli ulkopuolelta magneettihiukkasmenetelmällä ja sisäpuolelta väritunkeumamenetelmällä SB:n ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin vaihda akseli ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 4A-500-10-01-10-03 ja joka täyttää minimimittavaatimukset, tai akseliin nro. 111A-500-10-01-10-01 tai 110-500-10-01-10-04.
- D.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa saadut mitat ovat oikeita eikä kohdan **C** tarkastuksessa akselissa ole havaittu repeämiä, voidaan kone palauttaa lentotoimintaan ja poistaa vaatimus kahden ohjaajan miehityksestä kaikilla lennoilla. Tämä määräys ei sen jälkeen vaadi lisätoimia, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- E.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa saadut mitat ovat liian pieniä, mutta kohdan **C** tarkastuksessa akselissa ei ole havaittu repeämiä, voidaan koneella lentää kahden ohjaajan miehityksellä. Toista kohdan **C**

tarkastus tämän jälkeen 300 lentotunnin välein, kunnes kohdan **F** mukaiset toimenpiteet on tehty.

- F.** Mikäli ohjauspyörän kiinnitysakseli ei ole läpäissyt kohdan **B** mittatarkastusta, niin vaihda se viimeistään 31.12.1991 uuteen, jonka osanumero on 4A-500-10-01-10-01 ja joka täyttää minimimittavaatimukset, tai akseliin nro. 111A-500-10-01-10-01 tai 110-500-10-01-10-04. Tämä määräys ei sen jälkeen vaadi lisätoimenpiteitä, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Huomautus 1

*Jos kapteenin ohjauspyörän kiinnitysakseli on läpäissyt sekä mittatarkastuksen että repeämätarkastuksen, mutta perämiehen ohjauspyörän kiinnitysakseli ei ole läpäissyt mittatarkastusta, voidaan koneella toimia normaalisti mukaanluttuna lennot yhdellä ohjaajalla. Perämiehen ohjauspyörän kiinnitysakseli on kuitenkin tarkastettava kohdan **E** mukaisesti.*

Huomautus 2

Lähetä tiedot tarkastuksien tuloksista lentoturvallisuushallinnolle oheisella viikailmoituskaavakkeella.

Apulaisjohtaja


Kim Salonen

LIITE

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1155/83 muutos 1.



Lentoturvallisuusosasto on lisäksi ohjeaan ilmoitettava lomakkeella IIF-3026 (OPS M 1-4)

1. REKISTERITUNNUS Registration marks		OH-					
2. LENTOKONE/HELIKOPTERI Airplane/Helicopter		A. VALMISTAJA/Manufacturer		B. TYYPPI/Model		C. VALMISTUSNUMERO/S/N	
3. MOOTTORI Engine							
4. POTKURI Propeller							
5. LAITE/JARJESTELMÄ JOSSA VIALLINEN OSA SIJAITSEE/Component/System (assy that includes part)							
A. NIMI/Name		B. VALMISTAJA/Manufacturer		C. TYYPPI/Type		OSAN/VIAN SIJAINTI/Part/Def. Locat.	
6. VIAN AIHEUTTANUT OSA/Specific Part (of component) Causing Trouble							
A. NIMI/Name		B. OSANUMERO/Part Number			C. VALMISTUSNUMERO/S/N		
E. OSAN KOKONAISKÄYNTIAIKA/Part TT		F. OSAN VKJ AIKA/Part TSO			G. OSAN KUNTO/Part Condition		
KORJAAMO Rep Sta	OMISTAJA Owner	KÄYTTÄJÄ Operator	MEKAANIKKO Mech.	LIIKELENTO- YRITYS Air taxi	VALMISTAJA Mfc.	ILMAILU- VIRANOMAINEN NBA	MUU Other
PVM Date				ILMOITTI Submitted by			
SELOSTUS VIASTA PIIRROKSINEEN Description of defect							
PARANNUSEHDOTUKSET (JATKA TARVITTAESSA KÄÄNTÖPUOLELLE) Proposed improvements (Use reverse side, when needed)							