

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1837/91

23.7.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai tupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Beech. Moottoritukien tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Beech 1900 ja 1900C, sarjanumeroita UA-2, UA-3, UB-1:stä UB-74:ään, UC-1:stä UC-156:een ja UD-1:stä UD-6:een.

Viite: FAA AD 91-12-02.

Voimaantulo: 15.8.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Jos koneeseen on asennettu moottorin tuki, osanumero 118-910025-37 tai 118-910025-121 tai Beech Service Bulletinin (SB) nro. 2196 tai Beech Service Letterin nro. 52-86-1645 mukaisesti vahvistettu tuki, osanumero 114-910025-1 tai 118-910025-1, niin tarkasta tukien hitsisaumat 1700 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin, (ellei jo ole tarkastettu) SB nro. 2255 Revisio II:n ohjeiden mukaisesti.

- Ellei murtumia havaita, niin tarkasta tuet uudestaan 600 lentotunnin välein.

- Jos murtumia havaitaan, niin korjaa tuki ennen seuraavaa lentoa tai vaihda murtunut tuki uuteen, jonka osanumero on 118-910025-37 tai 118-910025-121, SB nro. 2255 Revisio II:n ohjeiden mukaisesti. Tarkasta tuet tämän jälkeen uudestaan 600 lentotunnin välein.



Tuki suositellaan irrotettavaksi aina moottorin irrotuksen yhteydessä ja tarkastettavaksi magneettihiukkasmenetelmällä SB nro. 2255 Revisio II:n ohjeiden mukaisesti.

B. Jos koneeseen on asennettu moottorin tuki, osanumero 114-910025-1 tai 118-910025-1, jota ei ole vahvistettu Beech Service Bulletinin (SB) nro. 2196 tai Beech Service Letterin nro. 52-86-1645 mukaisesti, niin tarkasta tukien hitsisaumat 1700 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin, (ellei jo ole tarkastettu) SB nro. 2255 Revisio II:n ohjeiden mukaisesti.

- Ellei murtumia havaita, niin vahvista tukea ennen seuraavaa lentoa SB nro. 2196:n tai Beech Letterin nro. 52-86-1645 ohjeiden mukaisesti. Tarkasta vahvistetut tuet tämän jälkeen 600 lentotunnin välein.

- Jos murtumia havaitaan, niin korjaa tuki ennen seuraavaa lentoa SB nro. 2255 Revisio II:n ohjeiden mukaisesti ja vahvista sitä SB nro. 2196:n tai Beech Letterin nro. 52-86-1645 ohjeiden mukaisesti, tai vaihda murtunut tuki uuteen, jonka osanumero on 118-910025-37 tai 118-910025-121, SB nro. 2255 Revisio II:n ohjeiden mukaisesti. Tarkasta tuet tämän jälkeen 600 lentotunnin välein.

Lisää tämän määräyksen mukaiset tarkastukset koneen huoltolistoihin.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio