

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1827/91

18.7.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä olessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

British Aerospace. Nokkatelinekuilun seinämän tarkastus.

Koskee: Kaikkia DH/BH/HS-125-lentokoneita 800A-ja 800B-sarjaan asti.

Viite: CAA AD 005-08-90

Voimaantulo: 15.8.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta nokkatelinekuilun vasemman- ja oikeanpuoleinen sivuseinäämä, ennen kuin koneella on tehty 4000 lentoa, British Aerospace 125 Series Aircraft Service Bulletinin nro. S.B. 53-73 Revision 2 kohdan 2.A. ohjeiden mukaisesti. Jos lentoja jo on 4000 tai enemmän, niin tee tarkastus 31.10.1991 mennessä. Jos murtumia löytyy, niin tee S.B.:n määräämät jatkotoimet ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1744/90.