

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 International + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1826/91**

**22.7.1991**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuväliteko- tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen pätväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailusetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Aerospatiale. Pyrstöroottorin lapakulmien säätöjärjestelmä.**

**Koskee:** Kaikkia AS 355E/F/F1/F2- ja /N-helikoptereita.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 91-138-043(B).

**Voimaantulo:** 15.8.1991.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin lapakulmien säätötangon tuki 10 lentotunnin välein Aerospatiale Telex Service:n nro. 01.34 kohdan B mukaisesti, kunnes tämän M-määräyksen kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos vikoja löytyy, niin korjaa ne Telex Service:n kohdan B.a ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, että laajennustappi on oikein asennettu Aerospatiale Telex Service:n nro. 01.34 kohdan C mukaisesti. Jos vikoja löytyy, niin korjaa ne Telex Service:n kohdan C.a ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.  
 Jaostopäällikkö

E. Ailio