

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1822/91

31.5.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päivitykseen tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Aerospatiale. Pyrstöroottorin napakappaleen tarkastus.

Koskee: Niitä helikoptereita AS 332C/C1/L ja -/L1, joiden pyrstöroottorin navan osanumero on 332A33-0001.03 tai 332A33-0001.04.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 91-012-042(B)R1.

Voimaantulo: 1.7.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin napakappale 30 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen kuin pyrstöroottorin vaihteisto saavuttaa 100 lentotuntia uudesta tai peruskorjauksesta, ellei sitä jo ole tarkastettu M 1797/91:n mukaisesti, Aerospatiale AS 332 Service Bulletinin nro. 01-30 kohdan 1C(1) ja 1C(2) (a) - (d) mukaisesti.
- B.** Ennen kuin pyrstöroottorin napa, joka on ollut varastoituna ja sitä ennen helikopteriin asennettuna lentänyt vähintään 100 tuntia uudesta tai peruskorjauksesta, asennetaan helikopteriin, tee SB nro. 01-30:n kohdan 1C(2) (d) ja 1C(3) mukaiset toimenpiteet. Tulokset on analysoitava kohdan 1C(4) mukaisesti.
- C.** Jos pyrstöroottorin navassa esiintyy epätavallista tärinää, eikä sitä saa pois tasapainottamalla työkortin nro. 64.00.00.601 ohjeiden mukaisesti, niin tee heti SB nro. 01-30:n kohdan 1C(2) (d) ja 1C(3) mukaiset toimenpiteet. Tulokset on analysoitava kohdan 1C(4) mukaisesti.
- D.** Tee SB 01-30:n kohdan 1C(2) (d) ja 1C(3) mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan 1C(1) ja 1C(2) mukaisista toimenpiteistä ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein. Tulokset on analysoitava kohdan 1C(4) mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.
- E.** Tee aina päivän viimeisen lennon jälkeen SB nro. 01-30:n kohdan 1C(2) (d) mukaiset toimenpiteet.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1797/91.