

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1812/91

10.5.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrastelma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Twin Commander. Siipisalon tarkastus.

Koskee: Seuraavia Twin Commander-tyyppisiä (ent. Gulfstream Aerospace, Gulfstream American) lentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
500U, 680FL, 680FL(P) ja 680W	1731 - 1854
500S	1755 - 3323
681	6001 - 6072
685	12001 - 12066
690, 690A ja 690B	11001 - 11566

Viite: FAA AD 91-08-09.

Voimaantulo: 1.6.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- Tarkasta siipisalon alalaippa 1.9.1991 mennessä ultraäänimenetelmällä Twin Commander Service Bulletinin (SB) nro. 208 osan II ohjeiden mukaisesti.
- Jos kohdan **A** tarkastuksessa alalaipasta ei löydy syöpymää, niin tarkasta se uudestaan vuoden välein.
- Jos kohdan **A** tarkastuksessa alalaipasta löytyy syöpymää, niin korjaa tai vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa SB 208:n ohjeiden mukaisesti. Toista kohdan **A** tarkastus tämän jälkeen vuoden välein.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö

E. Allio