

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1808/91

10.5.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

De Havilland. Ohjainvaijerin punossektorin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 "Twin Otter"-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-73-06R1.

Voimaantulo: 1.6.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta kattopaneelissa sijaitsevat ohjainvaijerin punossektorit, osanumero C6CE1010-27 ja -29 25 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu aikaisemmin) ja tämän jälkeen 200 lentotunnin välein de Havilland Service Bulletinin nro. 6/298 Revision B tai myöhemmän ohjeiden mukaisesti. Tarkastus on myös aina tehtävä huollettaessa kattopaneelin aluetta. Vaihda murtunut sektori uuteen Bulletinin ohjeiden mukaisesti, tai korjaa vanha sektori ja noudata tämän jälkeen Bulletinin mukaista tiheämpää tarkastusaikataulua.
- B.** Vaihda punossektorit uusiin sektoreihin nro. C6CE1421-27 de Havillandin muutoksen nro. 6/1467 mukaisesti viimeistään 31.12.1993. Tämän jälkeen ei kohdan **A** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtajan po.
 Jaostopäällikkö

E. Ailio