

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1805/91

8.5.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

FBW Flugzeugbau. Siipien pääpulttien holkkien tarkastus ja vaihto.

Koskee: Kaikkia Mistral C-purjelentokoneita

Viite: LBA LTA 90-281/2

Voimaantulo: 1.6.1991

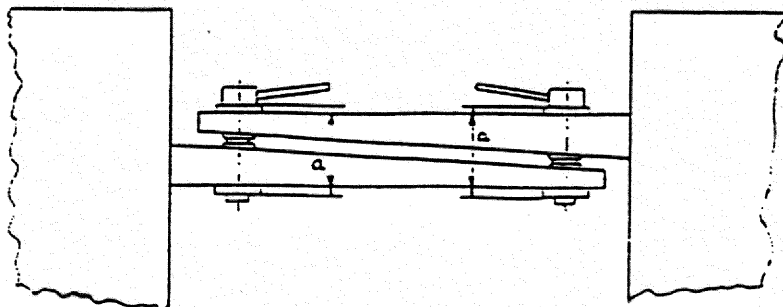
Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tee tarkastukset ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 25 lentotunnin tai 50 lennon välein, kumpi ensin tulee, sekä aina kovan laskun jälkeen.

1. Tarkasta purjekone purettuna siipisalkojen jatkeessa sijaitsevat pääpulttien holkit. Työnä tarkastusta varten holkkiin metrin pituinen pyöreä tanko ($\varnothing 38$ f6), jota sen jälkeen liikutetaan ylös alas, pitkän holkin kyseessä ollessa voimakkaasti (n. 300 N) ja lyhyen kyseessä ollessa vähemmällä voimalla (n. 150 N). Jos tämän seurauksena holkin ja lujitemuovin väliin ilmestyy murtumia, tai holkki liikkuu sormin kokeiltaessa, on kohdan **B** mukaiset toimenpiteet tehtävä ennen seuraavaa lentoa.

2. Tarkasta purjelentokone kasattuna jokaisen pääpultin holkin laippojen välinen etäisyys "a" (kuva 1). Jos yhdenkään holkin "a"-etäisyys on yli 110 mm, on kohdan **B** mukaiset toimenpiteet tehtävä ennen seuraavaa lentoa.



B. Vaihda pääpulttien holkit uusiin ja vahvista siipisalkoja FBW:n ohjeen nro. 329/1 mukaisesti viimeistään 31.5.1992. Tämän jälkeen ei kohdan **A** tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Huom. Jos kohdan **A** tarkastuksessa löytyy vikoja, niin ilmoita niistä koneen valmistajalle, jonka osoite on:

FBW Flugzeugbau, Am Galgenberg 4, D-8804 DINKELSBÜHL,
Saksa.

FBW Flugzeugbau Technische Mitteilung nro. 329-007 käsittelee tätä asiaa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1756/90.