

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1803/91
 Korjaus
 3.5.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Schweizer. Pyrstöpuomin tukikorvakkeen tarkastus.

Koskee: Kaikkia 269C-helikoptereita.

Viite: FAA AD 91-05-18.

Voimaantulo: 20.5.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöpuomin keskimmäisen tukikorvakkeen (satulakorvakkeen) osanumero ennen seuraavaa lentoa. Jos se on 269A2324-7 (magnesiumia) niin tee seuraavien kohtien toimenpiteet. Jos se on jokin muu, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tukikorvakkeet 269A2324-7, joiden kokonaislentoaika asennuksesta on 400 tuntia tai vähemmän:
1. Tarkasta pyrstöpuomin keskimmäinen tukikorvake ja pyrstöpuomi ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla noudattaen ohjekirjaa 269 Series Basic Handbook of Maintenance Information sellaisena kuin se on revisioitu Temporary Revisionilla nro. R-42 (jäljempänä HMI).
 2. Tarkasta pyrstöpuomin keskimmäinen tukikorvake 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein väritunkeumamenetelmällä noudattaen HMI:n ohjeita.
 3. Vaihda magnesiumista valmistettu korvake 269A2324-7 alumiinikorvakeeseen nro. 269A2324-11 tai -11T ennen kuin se saavuttaa 500 tunnin kokonaislentoajan noudattaen HMI:n ohjeita.
- C.** Tukikorvakkeet 269A2324-7, joiden kokonaislentoaika asennuksesta on yli 400 tuntia:
1. Tarkasta pyrstöpuomin keskimmäinen tukikorvake ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 50 lentotunnin välein väritunkeumamenetelmällä noudattaen HMI:n ohjeita.

2. Tarkasta pyrstöpuomin keskimäinen tukikorvake ja pyrstöpuomi aina ennen päivän ensimmäistä lentoa kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla noudattaen HMI:n ohjeita.

3. Vaihda magnesiumista valmistettu korvake 269A2324-7 alumiinikorvakkeeseen nro. 269A2324-11 tai -11T 50 lentotunnin kuluessa noudattaen HMI:n ohjeita.

D. Jos keskimäinen tukikorvake 269A2324-7 on murtunut tai muuten viallinen, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa alumiinikorvakkeeseen nro. 269A2324-11 tai -11T.

Schweizer Service Bulletin B-239 käsittelee tätä asiaa.

Pyrstöpuomin suurin sallittu kokonaislentoaika on 2100 tuntia.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys korvaa suomenkielisen laitoksen määräyksestä M 1803/91, joka on päivätty 25.4.1991.