

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 International + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1792/91

19.4.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrastelija-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Garrett. Puhaltimen roottorikiekkon tarkastus.**

**Koskee:** Garrett Engine Division Allied Signal Incorporated (ent. Garrett Turbine Engine Co; AiResearch Manufacturing Company of Arizona) TFE731-2/3 ja -/3R-moottoreita.

**Viite:** FAA AD 91-08-13.

**Voimaantulo:** 1.5.1991

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa puhaltimen roottorikiekkojen osanumero. Jos se on 3072162-1/-2/-3 tai -/4 tai 3073436-1/-2/-3 tai -/4, niin tee kohtien B - D mukaiset toimenpiteet. Jos osanumero on jokin muu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Irrota puhaltimen roottorikiekkot ja tarkasta ne pyörrevirta- tai väritunkeumamenetelmällä Garrett Alert Service Bulletinin TFE731-A72-3432 (GASB) mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.

Kiekkon jaksot uudesta

Ensimmäinen tarkastus

1600 tai vähemmän

Ennen 1800 jakson saavuttamista;

1601 - 2300

200 jakson kuluessa tai ennen 2400 jakson saavuttamista, kumpi ensin tulee;

2301- 2800

100 jakson kuluessa tai ennen 2850 jakson saavuttamista, kumpi ensin tulee;

yli 2800

50 jakson kuluessa.

- C. Tarkasta puhaltimen kiekkot kohdan B tarkastuksen jälkeen GASB:n mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.

Edellinen tarkastusmenetelmä

Seuraava tarkastus

Pyörrevirtatarkastus

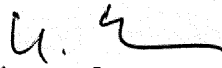
Moottorin suurehkossa määräaikaishuollossa, kuitenkin korkeintaan 1300 jakson kuluttua edellisestä tarkastuksesta;

väritunkeumatarkastus

korkeintaan 200 jakson kuluessa edellisestä tarkastuksesta.

- D. Poista ennen seuraavaa lentoa käytöstä kiekot, joista kohdan A tai B tarkastuksessa löytyy murtumia. Tee asiasta vikailmoitus lentoturvallisuushallinnolle oheisella lomakkeella.
- E. Sen jälkeen, kun puhaltimen kiekot on vaihdettu sellaisiin, joiden osanumero on 3073539-1/-2 tai 3074529-1 tai -/2 tai uudemman tyyppiset, FAA:n hyväksymät kiekot, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse tehdä.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen