

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, Finland
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 Intern + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304
 Intern telefax + 358 0 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1789/91
 Korjaus

21.2.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

SOCATA. Kaasuttimen imuilmakotelon tarkastus.

Koskee: Lentokoneita TB 9 ja TB 10, sarjanumeroita 1- 994.

Viite: Consigne de Navigabilité CN90-240(A).

Voimaantulo: 1.3.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa ja tämän jälkeen kerran vuodessa kaasuttimen imuilmaputkeen kiinnitetyn, moottorin alapellissä olevan NACA-kotelon kunto TB Service Bulletinin nro. 51 ohjeiden mukaisesti. Jos kotelosta löytyy vikoja tai vaurioita, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Korjaa NACA-koteloa tarkastusohjeen TI 9173 mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


 Kim Salonen

Tämä korjattu määräys korvaa määräyksen M 1789/91, joka on päivätty 11.2.1991.