

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, Finland  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921  
 Intern + 358 0 82 921  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 870 2304  
 Intern telefax + 358 0 870 2304

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1786/91

15.1.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1786. **Pilatus Britten-Norman. Päälaskutelineen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia niitä Pilatus Britten-Norman BN-2- ja BN-2T-lentokoneita, joilla on Fairey Hydraulics Ltd:n valmistama päälaskuteline.

**Viite:** Pilatus Britten-Norman Service Bulletin nro. BN-2/SB.170 Issue 4.

**Voimaantulo:** 1.2.1991.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta päälaskuteline silmämääräisesti viiden lentotunnin tai 20 laskeutumisen kuluessa, kumpi ensin tulee, Fairey Hydraulics Ltd Service Bulletinin nro. 32-4 Issue 4 kohdan 2 "Accomplishment instructions" (jäljempänä FHSB) osan A ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin tai 400 laskeutumisen välein, kumpi ensin tulee.  
 Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä, ennenkuin päälaskutelineen kokonaiskäyntiaika on 500 tuntia tai 2000 laskeutumista, kumpi ensin tulee.  
 Jos vikoja havaitaan, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Tarkasta ja korjaa päälaskuteline jollakin ainetta rikkomattomalla menetelmällä 500 lentotunnin tai 2000 laskeutumisen välein, kumpi ensin tulee, FHSB osan B ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos päälaskutelineen sylintereistä löytyy murtumia kohdan **A** tai **B** mukaisessa tarkastuksessa, niin tee FHSB osan C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikkö

  
 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1351/85 Muutos 1.

M251.LJV

**V.G.V!**