

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1782/90

27.12.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuittaa, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti; purjelentokoneen tai harrasteilma-aluksen kyseessä ollessa myös huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1782. **Aerospatiale. Pyrstöroottorin vaihteiston ohjaussauvan laakeri.**

**Koskee:** Helikoptereita Aerospatiale SA 360C ja SA 365C, -C1, -C2 ja -C3.

**Viite:** Consigne de Navigabilité (CN) 90-204-033(B).

**Voimaantulo:** 15.1.1991.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

Tarkasta pyrstöroottorin vaihteiston, p/n 360A33.4000.00.01.02, 365A33.4000.00.01.02 tai 365A33.5000.00 ohjaussauvan laakeri Aerospatiale Telex Servicen nro 05.15 ohjeita noudattaen seuraavan aikataulun mukaisesti, ja korjaa tarvittaessa.

1. 50 lentotunnin kuluessa, jos pyrstöroottorin vaihteiston käyntiaika jo on yli 500 tuntia;
2. kun pyrstöroottorin vaihteiston käyntiaika saavuttaa 550 tuntia, jos sen käyntiaika nyt on alle 500 tuntia;
3. ennen seuraavaa lentoa, jos lastunilmaisimesta on löytynyt metallilastua, vaikkei MET:ssä määriteltäjä irrotuskriteerejä olisikaan saavutettu;
4. korkeintaan 550 lentotunnin välein.

Toimistopäällikön po.  
Jaostopäällikkö

E. Ailio