

**ILMAILULAITOS**

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION  
 PL 50  
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90 - 82 771  
 International + 358 0 82 771  
 Telex 12 1247 AVIA SF  
 Telefax 90 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**MUUTOSMÄÄRÄYS**

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1781/90**  
**Muutos 1**  
**11.5.1992**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

**Eurocopter France. Pyrstöroottorin lapakulmien säätötangon laakeri.**

**Koskee:** Helikoptereita AS 332C, -C1, -L ja -L1.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 90-230-041(B)R1.

**Voimaantulo:** 1.6.1992

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 20 lentotunnin kuluessa tai 1.7.1992 mennessä, kumpi ensin tulee, (ellei jo ole tarkastettu M 1781/90:n mukaisesti) pyrstöroottorin lapakulmien säätötangon laakeri, osanumero 330A33.9903.20 Eurocopter (entinen Aerospatiale) AS332 Service Bulletinin nro. 05.29 (SB) kohdan 1C(1) ja 1C(2) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos laakeri kohdan **A** mukaisen tarkastuksen perusteella joudutaan vaihtamaan, niin tarkasta säätötanko ja kytkin SB:n kohdan 1C(3) mukaisesti ennen seuraavaa lentoa. Korjaa vioittuneet osat tai vaihda uusiin SB:n ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.  
 Jaostopäällikkö

  
 E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1781/90.