

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1780/90

27.12.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälilinjakoajaa tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti; purjelentokoneen tai harrastusilma-aluksen kyseessä ollessa myös huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1780. Cerva. Moottoripukin tarkastus.

Koskee: Kaikkia CE43- ja CE44-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) 88-133(A)R1.

Voimaantulo: 15.1.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

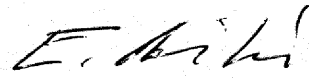
Tarkasta moottoripukki 100 lentotunnin välein kohdan C mukaisesti. Tee tarkastusta varten kohdan A tai B mukaiset valmistelut ja suojaa moottoripukki tarkastuksen jälkeen asianomaisen kohdan mukaisesti.

- A. Poista maali huolellisesti moottoripukin hitsatuista solmukohdista. Suojaa puhdistetut alueet tarkastuksen jälkeen jollakin syöpymänestoöljyllä tai varastointiaineella, joka on helppo poistaa ennen seuraavaa tarkastusta (esim. normin AIR 1502 mukainen BP Aéro-protective 1 tai normin AIR 8132 mukainen varastointiaine).
- B. Poista maali huolellisesti koko moottoripukista. Maalaa koko pukki tarkastuksen jälkeen jollakin epäelastisella valkoisella selluloosa- tai akryylimaalilla, joka paljastaa moottoripukissa mahdollisesti olevat murtumat. Tätä maalia ei tarvitse poistaa ennen seuraavia tarkastuksia, paitsi jos se osoittautuu välttämättömäksi esimerkiksi hilseilyn takia.
- C. Tarkasta moottoripukin solmukohdat silmämääräisesti valaisimen ja suurennuslasin avulla. Kiinnitä erityistä huomiota hitsisaumoihin. (Tähän mennessä murtumia on löytenyt vain moottoripukin ja tuliseinän välisistä ylemmistä kiinnityskohdista.) Varmista tarpeen vaatiessa silmämääräinen tarkastus jollakin tarkemmalla, ainetta rikkomattomalla tarkastuksella (esim. Ardrex 996). Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.

D. Jos kohdan C tarkastuksessa löytyy murtumia, niin lähetä moottoripukki valmistajatehtaalle korjattavaksi ennen seuraavaa lentoa.

Issoire Aviation Bulletin Service Nro. 34/1 (13.9.1990) käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1571/88.