

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1775/90

12.12.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti; purjelentokoneen tai harrasteilma-aluksen kyseessä ollessa myös huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1775. Fairchild. Sivuperäsimen trimmilaipan työntötangon tarkastus.

**Koskee:** Kaikkia Fairchild SA26-, SA226- ja SA227-lentokoneita.

**Viite:** FAA Emergency AD 90-24-03.

**Voimaantulo:** 1.1.1991

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

Tarkasta sivuperäsimen työntötangot, osanumero 27-42025-001:stä 27-42025-009:ään silmämääräisesti 15 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 10.1.1991 seuraavasti.

1. Irrota sivuvakaimen ja sivuperäsimen välinen muotolevy.
2. Tarkasta seuraavasti, että työntötankojen päätteet pääsevät vapaasti liikkumaan ja ettei laakerien ympärillä ole syöpymää:
  - i. Poikkeuta sivuperäsimen trimmiä vasempaan laitaan ja oikeaan laitaan ja tarkasta, ettei työntötankojen päätteissä ole syöpymää ja etteivät ne takertele.
  - ii. Mikäli tarpeellista, irrota aktuaattorin ja työntötangon päätteen välinen pultti ja tarkasta, että laakeri pääsee vapaasti liikkumaan.
  - iii. Tarkasta, että aktuaattorin ja työntötangon päätteen välinen pultti on asennettu pystysuoraan.
3. Jos työntötangon päätte on syöpynyt, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen.
4. Jos sivuperäsimen trimmimekanismi on väärin asennettu tai jos jomman kumman työntötangon päätteen laakeri takertelee, niin vaihda kyseinen työntöanko päätteineen uuteen ennen seuraavaa lentoa.

5. Ellei syöpymää eikä takertelua havaita, niin asenna muotolevy paikoilleen ja palauta kone lentotoimintaan.

**Huom. Fairchild Aircraft Service Note 26-SN-061, 226-SN-162 ja 227-SN-074 käsittelee tätä asiaa.**

Toimistopäällikön po.  
Jaostopäällikkö



E. Ailio