

**ILMAILUHALLITUS**  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1774/90

12.12.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti; purjelentokoneen tai harrastelilma-aluksen kyseessä ollessa myös huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1774. **British Aerospace. Suojuksen asentaminen varainvertterin päälle.**

**Koskee:** BAe 125 Series F600A- ja F600B-lentokoneita Post Mod. 252475 sekä Series 700A ja 700B-lentokoneita Post Mod. 252509.

**Viite:** CAA AD 014-11-90.

**Voimaantulo:** 15.1.1991

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Asenna 30.4.1991 mennessä varainvertterin päälle suojus British Aerospace 125 Service Bulletinin nro. 24-279-3255A mukaisesti kondenssiveden kerääntymisen estämiseksi. (Toimenpide on välttämätön vain, jos invertteri sijaitsee Service Bulletinin sivulla 5-6 olevan kuvan osoittamassa paikassa.)

Toimistopäällikön po.  
Jaostopäällikkö

  
E. Ailio