

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1771/90
Muutos 1
8.1.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevien ilma-alusten, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Aerospatiale. Akun lämpöanturin tarkastus.

Koskee: Niitä AS 355E/F/F1/F2 - ja /N-helikoptereita, joihin on asennettu yksi tai kaksi SAFT 1606-1-akkaa ilman muutosta E.

Viite: Consigne de Navigabilité (CN) 90-199-041(B)R1.

Voimaantulo: 1.2.1992

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu että akun lämpötila-anturissa on Aerospatiale Service Bulletinin nro. 01-32 mukainen "shunt", osa numero 161-211 ("shunt"). Jos osa puuttuu, niin asenna se ennen seuraavaa lentoa.

Tarkasta myös kaikki varastossa olevat akut ennen helikopteriin asentamista sekä aina niiden käsittelymisen jälkeen.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1771/90.