

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, Finland
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 Intern + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304
 Intern telefax + 358 0 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 1770/90****Muutos 1****25.1.1991**

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1770 Agusta. Pääroottorin vaihteiston kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Niitä Agusta A109C-helikoptereita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 7629.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 109-80.

Voimaantulo: 5.2.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Kiinnitä ennen seuraavaa lentoa mittaritauluun, ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään kolmen millimetrin korkuisin kirjaimin lukee:

**"VNE = 140 KTS S.L. TO 3000 FTS
 ABOVE 3000 FT DECREASE 20 KTS
 ALL PLACARDED VNE.**

**-----
 AVOID ROUGH MANOEUVRES
 AND ROUGH FLARES"**

- B.** Tarkasta pääroottorin vaihteiston yläkiinnityskorvakkeiden, osanumero 109-0402-27-11, näkyvät osat silmämääräisesti ennen jokaista lentoa. Tarkastusta varten on vaihteiston taaemman ylämuotolevyn tarkastusluukut avattava. Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Jos murtumia havaitaan, on korvake vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikkö


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1770/90, joka koski kaikkia Agusta A109-helikoptereita.