

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1766/90

30.10.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1766. De Havilland. Moottorikehdon palkkien tarkastus.

Koskee: Kaikkia de Havilland DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro CF-81-07R1.

Voimaantulo: 1.12.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta moottorikehdon alapalkit DHC Service Bulletinin nro. 6/386 rev. E:n ohjeiden mukaisesti seuraavina ajankohtina.

1. Suksin, kellukkein tai suopyörin varustetut koneet: 50 lentotunnin välein, ja aina kovan laskun jälkeen.
2. Muut koneet: 400 lentotunnin välein ja aina kovan laskun jälkeen.

Jos palkki on vääntynyt tai murtunut, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


E. Ailio