

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1765/90

30.10.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1765. Teledyne Continental. Kampikammion tarkastus.

Koskee: Kaikkia Teledyne Continental-mäntämoottoreita.

Viite: FAA AD 77-13-22 ja Teledyne Continental Aircraft Engine Service Bulletin nro. M90-17.

Voimaantulo: 1.12.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta kampikammio 100 lentotunnin välein Teledyne Continental Aircraft Engine Service Bulletinin nro. M90-17 ohjeiden mukaisesti. Jos ei-kriittiseltä alueelta löytyy alle 50 mm pitkä särö, niin tarkasta se 50 lentotunnin kuluttua uudestaan. Jos murtuma ei tänä aikana ole kasvanut, eikä uusia murtumia ilmestynyt, niin toista tarkastukset jatkossa 100 lentotunnin välein.

Jos ei-kriittiseltä alueelta löytyy yli 50 mm pitkä murtuma, aikaisemmin havaittu murtuma on kasvanut 50 mm:n mittaiseksi tai kampikammion kriittiseltä alueelta löytyy miten pieni murtuma tahansa, niin korjaa kampikammio tai vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tarkastukset koneen huoltolistoihin.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 747/77.