

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1764/90

22.10.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1764. McDonnell Douglas. Pääroottorin lapojen ja nivelien tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä MDHC:n 369- helikoptereita, joissa on yksikin seuraavista osista: 1) pääroottorin lapakokoonpano osanumerot 369A1100-BSC, -501, -503, -505, -601, 369D21100-BSC, -503, -505, -507, -509, -511, -513 ja 369D21102-BSC tai 2) pääroottorin navan poikittaisnivelen kokoonpano, osanumerot 369A1203-BSC, -3, -11, 369H1203-BSC, -11, -21, -31.

Viite: FAA AD 90-20-15

Voimaantulo: 15.11.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein pääroottorin lapojen tyvikiinnityksen kiinnityskorvakkeet, osanumerot 369A1100-BSC, -501, -503, -505, -601; 369D21100-BSC, -503, -505, -507, -509, -511, -513; 369D21100-BSC, sekä lavan poikittaisniveliä, osanumerot 369A1203-BSC, -3, -11; 369H1203-BSC, -11, -21 ja -31, kiinnitysulokkeiden näkyvät osat. Tarkasta, ovatko lapojen kiinnitystappien holkit liikkuneet nivelissä. Lisätietoja toimenpiteen suorittamiseksi löytyy MDHC Service Information Noticen HN-211.2, DN-51.4, EN-42.2 ja FN-31.2 I osasta.
- B.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluttua kohdan A tarkastuksesta ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein pääroottorin lapojen ylemmän ja alemman kiinnityskorvakkeen ja pääroottorin poikittaisniveliä kiinnityskorvakkeiden ympäristö silmämääräisesti säröjen tai murtumien havaitsemiseksi. Tämän kohdan tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin päällikkö. Tarkastuksesta on tehtävä merkintä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan. Lisätietoja toimenpiteen suorittamiseksi löytyy MDHC Service Information Noticen HN-211.2, DN-51.4, EN-42.2 ja FN-31.2 II osasta.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU
 Pvm 21/8/66/91

- C. Mikäli kohdan A tai B mukaisessa tarkastuksessa havaitaan säröjä tai murtumia jossakin pääroottorin lavan tyvikiinnityksen korvakkeessa, osanumerot 369A1113 ja 369A1114, on lapa poistettava käytöstä ja korvattava uudella ennen seuraavaa lentoa.
- D. Mikäli kohtien A tai B mukaisessa tarkastuksessa havaitaan säröjä tai murtumia jossakin poikittaisnivelen korvakkeessa, on pääroottorin navan kokoonpano, osanumerot 369D21200-BSC malleissa 369D, E, F, FF; 369A1200-BSC tai 369H1200-BSC malleissa 369A (OH-6A), H, HE, HM ja HS, korjattava tai vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- E. Lisää kohtien A ja B mukainen tarkastus helikopterin huoltolistoihin.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1625/89.