

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1761/90

17.10.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1761. American Champion. Siipitukien yläkorvakkeiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia American Champion (ent. Bellanca, Champion) 8KCAB-lentokoneita.

Viite: FAA AD 90-15-15

Voimaantulo: 1.11.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta siiven etusalossa olevat siipitukien yläkorvakkeet (osanumero 2-1976) 25 lentotunnin kuluessa tai kun korvakkeiden lentoaika nousee 500 tuntiin, kumpi myöhemmin tulee, ja sen jälkeen 250 lentotunnin välein.
- Irrota korvakkeet ja poista maali kemiallisella maalipoistoaineella.
 - Tarkasta korvakkeet magneettihiukkasmaiselmällä kiinnittäen erityistä huomiota hitsisaumojen ympäristöön.
 - Jos murtumia löytyy, niin vaihda korvake uuteen (osanumero 2-1976), tämän määräyksen mukaisesti tarkastettuun ja käsiteltyyn.
 - Jos murtumia ei löydy, niin puhdista korvakkeet ja suojaa zinc-chromate-primerilla ennen asentamista.
- B. Jos korvakkeiden lentoajasta ei ole kirjanpitoa, on sen sijaan käytettävä lentokoneen lentoaikaa.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


E. Ailio