

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1758/90

11.10.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälitekninen tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

1758. **PZL-Bielsko. Suurin sallittu kokonaislentoaika.**

Koskee: Niitä SZD-51-1 "Junior"-tyyppisiä purjelentokoneita, joiden sarjanumero on X-115, X-116, X-132, B-1495:stä B-1503:een, B-1614:stä B-1616:een, W-927:stä W-964:ään sekä B-1768 ja suuremmat.

Viite: PDPS Bulletin nro. BE-005/89 "Junior".

Voimaantulo: 15.11.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Lisää viimeistään seuraavassa vuositarkastuksessa purjelentokoneen huoltokäsikirjaan PDPS Bulletinin nro. BE-005/89 liite 3 - 1000 lentotunnin tarkastusohjelma. Sen jälkeen, kun kyseinen tarkastus on tehty, purjekoneen kokonaislentoaika voidaan nostaa 3000 tuntiin. Samalla on huolto-ohjekirjan kohdan 5.1. lentoaikarajoitus muutettava 1000 lentotunnista 3000 lentotunniksi.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


E. Ailio

LUFTFARTSSTYRELSEN
P.B. 50
SF-01531 VANDA
Finland
Telefon 90-82921
Intern. +358 0 82921
Telex 121247 AVIA SF

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

M 1758/90

11.10.1990



Åtgärd enligt luftvärdighetsdirektiv utgör förutsättning för luftfartygets fortsatta luftvärdighet. Åtgärd enligt direktivet får vidtagas och kvitteras, ifall ej annat nämns, av flygverkstad eller flygmekaniker enligt behörighet, för segelflygplan och luftfartyg i experimentalklassen av person ansvarig för materielens underhåll. Utförd åtgärd skall införas i luftfartygets tekniska journal eller segelflygplanets resedagbok. Luftvärdighetsdirektivet har utfärdats på basen av luftfartslagen (595/64) 14§ och luftfartsförordningen (525/68) 20§.

1758. PZL-Bielsko. Största tillåtna totalflygtid.

Gäller: Segelflygplan SZD-51-1 "Junior" med följande tillverkningsnummer: X-115, X-116, X-132, från B-1495 till B-1503, från B-1614 till B-1616, från W-927 till W-964 samt B-1768 och större.

Referens: PDPS Bulletin nr. BE-005/89 "Junior".

Ikraftträdande: 15.11.1990

Giltighetstid: Detta direktiv är giltigt tillsvidare.

Åtgärder: Sätt senast vid följande årstillsyn bilaga 3 - 1000 flygtimmars inspektion - till PDPS Bulletin nr. BE-005/89 i segelflygplanets underhållshandbok. Efter det att ifrågavarande inspektion genomförts, är segelflygplanets högsta tillåtna totalflygtid 3000 timmar. Ändra samtidigt flygtidsbegränsningen i underhållshandbokens punkt 5.1 från 1000 timmar till 3000 timmar.

I frånvaro av byråchefen
Sektionschef


E. Ailio