

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1758/90
Muutos 1
19.2.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se joka ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämisiä huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

PZL-Bielsko. Suurin sallittu kokonaislentoaika.

Koskee: Niitä SZD-51-1 "Junior"-tyyppisiä purjelentokoneita, joiden sarjanumero on X-115, X-116, X-132, B-1495:stä B-1503:een, B-1614:stä B-1616:een, W-927:stä W-964:ään sekä B-1768 ja suuremmat.

Viite: PDPS Bulletin nro. BE-005/89 "Junior".

Voimaantulo: 15.3.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Muutosmääräyksen M 1758/90 vaatimat toimenpiteet sisältyvät purjekoneen huolto-ohjekirjaan, joten M 1758/90:n vaatimat toimenpiteet peruutetaan.

Apulaisjohtajan poissaollessa
 Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1758/90